

NEOWAX©

ANLEITUNG

WIE SIE PERFEKTE ERGEBNISSE ERZIELEN.



Wir sind ehrlich mit Ihnen: perfektes Detailing ist nicht einfach. Erfahren Sie in diesem Booklet, wie Sie mit NEOWAX Ihr Auto zum Strahlen bringen. Mit Profi-Tipps!

SCHRITT 1: REINIGUNG

Die perfekte Basis für lange Standzeit und spiegelnd tiefen Glanz.

Der erforderliche Reinigungsaufwand hängt vom Verschmutzungsgrad des Automobils ab.

Für (fast) saubere Autos ist ein guter Lackschnellreiniger ("Quick Detailer") meist ausreichend.

Für eine Tiefenreinigung beginnen Sie mit einem Entfetter oder nutzen Sie eine Schaumlanze, um das Auto gründlich von grobem Schmutz und Flugrost zu säubern.

Entfernen Sie mit der 2-Eimer-Methode und einem milden Shampoo den verbleibenden Schmutz.

Teer- oder Ölflecke können mit einem lösungsmittelhaltigen Teerentferner entfernt werden.

SCHRITT 2: LACKVORBEHANDLUNG (OPTIONAL)

Nach dem Waschvorgang sollte die Lackierung auf verbleibende Verunreinigungen untersucht werden, die mit "Fallout Remover" oder einer guten Reinigungsknete entfernt werden können.

Profi-Tipp: Nutzen Sie eine gute und sehr feine Reinigungsknete (unsere Lieblingsmarke: Joybond). Hinweis: Bitte unbedingt bei der Verwendung von Knete ohne Druck arbeiten. Ziehen Sie die Knete mit einem Gleitmittel-Spray über den Lack. Sie sollten fühlen, dass die Verunreinigungen mit minimalem Aufwand entfernt werden.

SCHRITT 3: POLIEREN (OPTIONAL)

Wenn Ihr Auto neu ist oder der Lack in einem guten Zustand ist, dann ist oft kein Poliergang notwendig. Sie können diesen Schritt dann überspringen und weiter zu Schritt 5 gehen.

Das Polieren ist ein Schritt, bei dem man viel falsch machen kann – Anfänger sollten diesen Schritt nur nach intensiver Befassung und praktischer Übung mit dem Thema durchführen.

SCHRITT 4: CARNAUBAWACHS-VERSIEGELUNG

Jetzt kommt das Beste!

1 oder 2 dünne Schichten von NEOWAX №1 erzeugt absolut außergewöhnliche Ergebnisse und die Anwendung ist spielend einfach.

Tragen Sie NEOWAX №1 mit den Handinnenflächen oder mit einem Wachs-Applikator auf.

10 Minuten Abluftzeit reicht für eine optimale Versiegelung normalerweise aus.

Profi-Tipp: Fühlen Sie, wann sie mit Schritt 5 weiter machen können. Sie können mit einem Finger auf der gewachsenen Oberfläche fühlen, ob das Wachs sich bereits mit der Oberfläche verbunden hat. Wenn Sie mit dem Finger eine Spur auf dem Lack hinterlassen, dann warten Sie einfach ein paar Minuten länger. Wenn ein Fingerstrich das Wachs schlierenfrei abträgt, ist der Oberflächenhärtungsprozess beendet.

Profi-Tipp: NEOWAX №1 schichten

Unser Wachs hat kein hartes Lösungs- oder Scheuermittel. Also fügt es beim weiteren Auftragen eine Schicht hinzu und bildet so eine langanhaltende Schutzschicht. Das macht höheren Tiefenglanz und eine dickere Schicht. Das ist im Vergleich zu Versiegelungen eine Stärke von NEOWAX №1, da Versiegelungen / Coatings nicht die gleiche Tiefenschärfe ("Depth") wie Wachs liefert. Versiegelungen machen eine viel dünnere Schicht. Und schwere Wachse mit Lösungsmittel verhindern den Schichtungseffekt. So ist №1 perfekt für „Tiefenglanz“.

Trotzdem sollten Sie vor dem Auftragen der zweiten Schicht einige Stunden warten.

SCHRITT 5: AUSPOLIEREN & FINISH (MIT ULTRA BEADING)

Verwenden Sie ein sehr feines Mikrofaser Tuch und polieren Sie in kreisenden Bewegungen ohne hohen Anpressdruck das Wachs aus. Fertig.

Ihr Wagen strahlt und Sie erhalten somit den Wert Ihres Wagens in optimaler Weise.

NEOWAX №1 kann beliebig oft verwendet werden. Für ein Höchstmaß an Fahrzeugschutz empfehlen wir die Verwendung von NEOWAX №1 2-4 mal pro Jahr.

Wir empfehlen die Verwendung von NEOWAX №1 nicht unter 7 Grad Celsius. Sie können NEOWAX №1 bei kalten Umgebungstemperaturen sanft erwärmen.

Da SiO₂ leicht sauer ist – empfehlen wir ein Autoshampoo mit einem leicht saueren PH-Wert von ca. 5-7.

Mehr über die Kunst des Detailings erfahren Sie auf www.NEOWAX.com

Haftungsausschluss: NEOWAX haftet nicht für eventuelle Schäden durch falsche Handhabung / Nutzung dieses Leitfadens.